
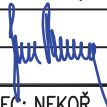



SO 101 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ	 	 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: NEKOŘ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: POVODÍ LABE, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové 500 03			ZAK.ČÍSLO:	1599-17-3
AKCE: PS ŽAMBERK, OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1599
			DATUM:	09/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	-
OBJEKT: C.1. SO 101 – OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				C.1.1.

Stavba: **PS Žamberk, oprava zpevněných ploch**

Objekt: SO 101 – Oprava zpevněných ploch

C.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a objektu

PS ŽAMBERK, OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH
SO 101 – OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH

1.2. Katastrální území

Žamberk – číslo katastrálního území 794368

1.3 Obec

Žamberk

1.4 Okres

Ústí nad Orlicí

1.5 Investor

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951
500 03 Hradec Králové

1.6. Projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 –obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projekt řeší problematiku opravy skladovací a parkovací plochy v areálu provozního střediska v Žamberku na pozemích p.č. 1188/2 a 1175/1 v k.ú. Žamberk. Návrh rekonstrukce komunikace počítá s nadvýšením obrusné vrstvy asfaltovým betonem tl. 50mm na stávající penetrační makadam s lokálními výspravami výtluků. Součástí je i oprava podélných i příčných trhlin v asfaltovém krytu přístupové účelové komunikace šířky 4,2m, která je ve vlastnictví PLA.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS

- Prohlídka komunikace projektantem (08/2017)
- Závěry z projednání s investorem
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Informace o inženýrských sítích vzhledem k návrhu opravy nebyly zjišťovány

Podklady pro projektování

- Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Geotechnický průzkum nebyl vzhledem k rozsahu PD.

5. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba má pouze jeden stavební objekt.

6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

6.1 Návrh trasy

Základní návrh trasy vychází ze stávajícího polohového a výškového uspořádání stávající komunikace, zejména silničních obrub. Příjezdová účelová komunikace je šířky 4,2m délky 50,0m. Rozměry opravované plochy jsou cca 37,0m x 27,0m.

6.2 Kategorie komunikace

Kategorie účelové komunikace zůstává stávající s šířkou asfaltového krytu od 4,20m, rozměry skladovací a parkovací plochy také zůstanou stávající cca 37,0m x 27,0m. Šířkové uspořádání je patrné ze situace.

6.3 Směrové řešení

Osa komunikace je odvozena od stávajícího směrového vedení.

6.4 Výškové řešení

Výškové vedení je odvozeno od stávajícího stavu, dojde k navýšení vozovky o 50mm. Nadmořská výška dané oblasti je 403,00 m n.m..

Podélné sklony jsou proměnné, maximální podélný sklon je do 8%.

6.5 Příčné uspořádání

Základní šířka příčného uspořádání komunikace viz odstavec 6.2 Kategorie komunikace.

6.6 Konstrukce

Návrh rekonstrukce komunikace počítá s nadvýšením obrusné vrstvy asfaltovým betonem tl. 50mm na stávající penetrační makadam s lokálními výspravami.

Nejprve se provede chemické očištění od vegetace (min. 14 dní před pokládkou ACO). a následně mechanické očištění vozovek od nánosů.

Na začátku parkovací plochy na vjezdu do areálu se provede odfrézování stávajícího asfaltového krytu šířky 3,0m na délce 5,0m.

V místě nutného napojení na kryt ze zámkové dlažby se provede odstranění žulových kostek v šířce 0,2m dl. 18,0m a rozebrání konstrukce vozovky z penetračního makadamu v šířce 2,0m na tloušťku 400mm a předláždění dlažby v šířce 1,0m, to vše z důvodu výškového napojení stávajícího krytu z dlažby a opraveného asfaltového krytu. V tomto místě se posléze vybuduje nová konstrukce vozovky celkové tl. 400mm (šterkodrt' ŠDa frakce 0-32 tl. 250mm a 3x vrstva asfaltového betonu ACO 11 tl. 50mm). Místo žulových kostek bude umístěna silniční obruba (1000/150/250mm) osazená do betonového lože C20/25 nXF3.

V místě stávající vjezdu do haly v napojení na kryt ze zámkové dlažby přes silniční obruby naležato se provede odstranění tohoto obrubníku naležato a osazení nového silničního obrubníku (1000/150/250mm) nastojato do betonového lože C20/25 nXF3 a předláždění dlažby v šíři 1,0m.

Následně se provede mechanické očištění vozovek od nánosů.

Následuje spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0,5kg/m², místy výsrava výtluků vyrovnaním z ACO průměrné tl. 50mm a celoplošná pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 tl. 50mm.

Naproti vjezdové bráně se v místě napojení obnoveného asf. krytu na stávající kryt z R-materiálu provede výškové napojení z R-materiálu šířky 2,0m na délce 14,0m, na tuto vrstvu se provede jednovrství nátěr uzavírací asf. emulzí 2,2 kg/m² s podrcením kamenivem frakce 4/8mm.

1) Konstrukce vozovky tl. 50 mm

Asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Očištění povrchu vozovky			
Chemické odstranění vegetace 14 dní před pokládkou ACO			

Celkem

50 mm

2) Konstrukce vozovky tl. 400 mm dle TP 170: D1-N-2, V, PIII - upraveno

Asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřík emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDa	250 mm	ČSN EN 13285
Odstranění penetračního makadamu tl. 300mm, odstranění štěrku 100mm			

Celkem	400 mm
---------------	---------------

3) Konstrukce sjezdu dle TP 170: D2-D-2, O, PIII - upraveno

Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	40 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠDa	250 mm	ČSN EN 13285
Rozebrání dlažby a odstranění štěrku tl. 250mm			

Celkem	370 mm
---------------	---------------

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Podélné i příčné trhliny v asfaltovém krytu přístupové účelové komunikace včetně podélných betonových krajníků se tlakově vyčistí vzduchem a zalije se asfaltovou zálivkou. V asfaltovém krytu se provede v místě trhlín a v místě napojení nového a starého asfaltového krytu řezaná spára a zalije se asfaltovou zálivkou.

Bude učiněno takové opatření, které ochrání betonové krajníky proti znečištění asf. zálivkou. Připouští se liniově jednotně max. 3cm přesah zálivky na beton.

6.7 Zemní těleso

Tvar stávajícího zemního tělesa zůstane zachován.

6.8 Odvodnění

Odvodnění zůstane stávající, tedy s vyústění na okolní travnaté plochy.

6.9 Bourací práce

V rámci objektu se odstraní místy stávající konstrukce vozovky a silniční obruby.

6.10 Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění podkladních vrstev v místech napojení krytů.

6.11 Vytýčení

Vytýčení komunikace bude provedeno dle stávajícího stavu a dle této dokumentace.

6.12 Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Areál úpravny vod neobsahuje chodníky.

7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části 6.8.

8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V areálu není žádné svislé a vodorovné dopravní značení.

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolanců osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Poklopy šachet, hydrantů, vpustí, záklopy, které se vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety nebo na stávající terén komunikace. Poklopy nesmí být umístovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni PDPS.

10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONTROLOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Neobsazeno.



Ve Vysokém Mýtě 09/2017

Ing. Lukáš Tobeš